



Zadanie:	Nadzór autorski : w ramach umowy nr 90/106/0014/17/Z/I z dnia 24.02.2017 r. na wykonanie projektów budowlanych i pozyskanie niezbędnych pozwoleń wraz z nadzorami autorskimi dla odcinka Katowice Szopienice Płd. - Katowice - Katowice Piotrowice; Tychy - Czechowice Dziedzice -Zebrzydowice - granica państwa - Lot. A, B, C, D" w ramach projektu "Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze" oraz projektu „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg –Zebrzydowice – granica państwa
Zamawiający:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Wykonawca robót:	TRAKCJA S.A. Al. Jerozolimskie 100 II p., 00-807 Warszawa; Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o. ul. Sandomierska 19, 80-051 Gdańsk; ALSTOM POLSKA S.A. Ul. Emilii Plater 53, 00-113 Warszawa
Inżynier:	TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B, 02-676 Warszawa

Karta Nadzoru Autorskiego Nr T015 rev.2

Numer: 2158/IP/TPF/333/3.0/AK 24I002R-KA-1106/2025	Branża: T.1: Roboty torowe - Wzmocnienie podłoża	Data: 3.09.2025 r. Rev. Nr 1 z dnia 1.10.2025 r. Rev. Nr 2 z dnia 11.02.2026 r.
Pobyt na placu budowy (od 6h do 10h):	TAK/NIE	-
Nadzór miejscowy (<6h; do 8h) :	TAK/NIE	96 h
Stadium: Projekt Budowlany		
Odcinek/lokalizacja: Odcinek D / od km 64+525 do km 64+725 oraz od km 64+775 do km 64+975 LK93		
Dotyczy: Sprawozdania z badań podłoża gruntowego w km 58+500 do km 68+770 LK93. Wzmocnienie podłoża gruntowego podtorza na odcinku od km 64+525 do km 64+725 oraz od km 64+775 do km 64+975 LK93.		
Opis rozwiązania: W oparciu o przekazane sprawozdanie z badań podłoża gruntowego dotyczącego projektu pn.: „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice” w części 4 (LOT D) na odcinku Zabrzeg -Zebrzydowice - granica państwa”, wykonane przez Centralne Laboratorium Drogowo-Kolejowe, na podstawie warunków gruntowo - wodnych udokumentowanych przez Wykonawcę Robót, Nadzór Autorski wskazuje na konieczność zastosowania rozwiązania w zakresie wzmocnienia podłoża gruntowego podtorza na odcinku od km 64+525 do km 64+725 oraz od km 64+775 do km 64+975 LK93 w postaci betonowych pali przemieszczeniowych/CFA o średnicy Ø320 mm zwieńczonych czapkami o średnicy 80cm i grubości 30cm. Długość pali zgodnie z rysunkiem -		



w zależności od lokalnych warunków gruntowych (podstawa pała powinna się znajdować min. 1,5m pod stropem warstwy gruntu nośnego).

Warstwę transmisyjną zaprojektowano w postaci stabilizacji $R_m=2,5\text{MPa}$ o grubości 30cm, rozłożonej na siatce o oczku $10\times 10\text{cm}$ z prętów GFRP o średnicy 4mm. Kolumny są zaprojektowane w siatce trójkątnej $1,6\times 2,2\text{m}$. Zbrojenie kolumn zgodnie z załączonymi rysunkami. Należy stosować beton o klasie C20/C25 XC2.

W celu minimalizacji różnic sztywności pomiędzy posadowieniem obiektu mostowego a przyległym nasypem, w obszarach wskazanych na rysunku należy zastosować rozwiązanie analogiczne do przyjętego dla posadowienia obiektu, zgodnie z opracowaniem „M1.1.4. Wiadukt kolejowy w km 64+758 linii kolejowej nr 93”. W tym celu konieczne jest zastosowanie obudowy wykopu, przy czym rodzaj obudowy należy ustalić na etapie realizacji/projektu wykonawczego.

Pozostałe zakresy wzmocnienia podłoża należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami WZM-G16 oraz WZM-G17.

Załączniki:

1. WZM-G16-001-R01_Plan sytuacyjny wzmocnienia wgłębnego podłoża w km 64+525 - 64+725 + przekrój w km 64+530
2. WZM-G17-001-R01_Plan sytuacyjny wzmocnienia wgłębnego podłoża w km 64+775 - 64+975 + przekrój w km 64+880
3. **WZM 64+725 - 64+775**

Klasyfikacja zmian:

Powyższa zmiana stanowi zmianę nieistotną w myśl art. 36a ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 94 poz. 414 z późn. zmianami) z uwagi na:

Niezmienność charakterystycznych parametrów, niezmienność funkcji i sposobu użytkowania, zagospodarowania na obszarze tej samej działki.

Podpis i pieczęć Projektanta:

dr hab. inż. GRZEGORZ KACPRZAK
upr. bud. MAZ/0083/PWOK/01
upr. geol. - inż. VII - 1495, XI - 03
XII - 176, PKG 0217
tel. 668 402 343

dr hab. inż. Grzegorz Kacprzak

Podpis i pieczęć Kierownika Robót:

Podpis i pieczęć Inżyniera:

Podpis i pieczęć Inspektora Nadzoru: